固相萃取技術應用於柴油污染水樣生物指標分析 Solid-Phase Extraction Technology Applied to Biomarker Analysis of Diesel Contaminated Water Samples

<u>郭昱賢(Y.S., Gou)^{1*}</u>, 徐敬閎(J.H., Hsu)¹, 林詩佳(S.C., Lin)¹, 葉世國(S.G., Yeh)¹, 林殷田(I.T., Lin)¹

1台灣中油股份有限公司探採研究所 155977@cpc.com.tw

摘要

油品洩漏到地下環境時,會同時對土壤與地下水造成污染,因此,樣品前處理技術的改善與應用,成為迫切發展的重要任務。常利用索氏萃取、微波萃取和加速溶劑萃取等方法,均能有效提取污染土壤樣品的有機物,因此對於土壤樣品的前處理工作,並未遭遇太大的困難。相比之下,水體的處理方式通常採用液-液萃取法,然而此方法需要耗費大量時間與有機溶劑,並且容易受到人為因素與樣品基質而影響實驗結果。固相萃取技術最大的優點則在於有效降低有機溶劑使用量,因此近年來在水體樣品的前處理方法中得到廣泛的應用。

本研究分別針對柴油污染水樣的前處理方法進行比較。液-液萃取法採用正已烷及二氯甲烷兩種溶劑系統,固相萃取法則採用 C18、C8和 Si 三種固相萃取吸附材質,搭配正已烷/二氯甲烷、正已烷/乙酸乙酯和正已烷/丙酮(比例均為 1:1)三套溶劑脫附系統,在進行柴油水樣污染物的萃取、除水及濃縮前處理工作後,以氣相層析質譜儀(GC-MS)分析,分析結果計算診斷比值並代入重複性限法(Repeatability Limit Method)做統計分析,比較液-液萃取法及固相萃取法兩種前處理方法能否達到相同的萃取效果。

實驗結果顯示正己烷、二氯甲烷兩種液-液萃取溶劑系統,針對柴油污染地下水樣品,可以達到相同的萃取效果。固相萃取法使用 C_{18} 和 C_{8} 萃取管柱搭配正己烷-二氯甲烷能達到與液-液萃取法相同效果,Si 萃取管柱針對油品污染物吸附能力不佳,正已烷/丙酮溶劑脫附系統則因丙酮親水性強,屬於較高極性溶劑使用於搭配正己烷作為溶劑脫附系統,不適用於水體樣品油污染物之前處理工作。

在兩種水體中油品污染物萃取方式中,液-液萃取法確實可獲得良好的結果,但須使用較大量有機溶劑,亦可能因萃取容器清潔不確實而產生交叉污染情形,固相萃取法操作程序簡易、萃取效果穩定且易於標準化,與傳統的液-液相萃取法相比較,能有效降低有機溶劑使用量,並且因使用一次性萃取管柱,避免了交叉污染,對於水體中油品污染物的前處理作業與後續鑑識工作提供有效助益。

關鍵字:固相萃取、柴油汙染、氣相層析質譜分析前處理

Keywords: Solid Phase Extraction, Diesel Contaminated, Gas Chromatography Mass Spectrometry Analysis Preprocessing